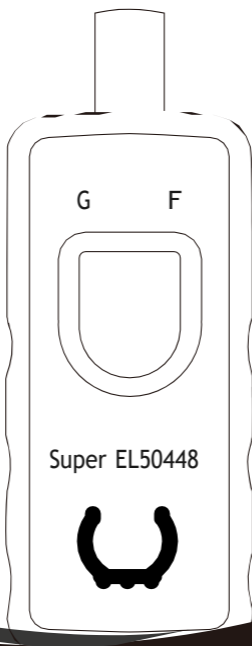
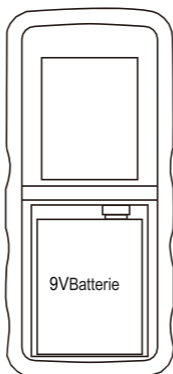
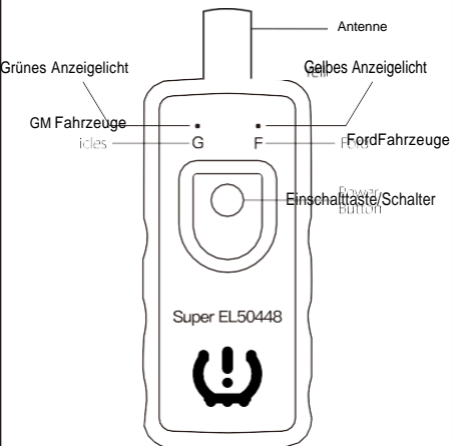


# SUPER ELS0448

2 in 1 Werkzeug zum Anlernen des  
Reifendruckkontrollsystems





(Batterie nicht enthalten)

Super EL50448 TPMS Umlernen Werkzeug ist in der Lage, mit beiden GM-Serie und Ford-Serie Fahrzeuge zu arbeiten, ist es ein wesentliches Werkzeug der Ersatz

Reifendrucksensor, Reifendruck Alarm entfernen oder Austausch von Reifen für GM-Serie (Opel / Chevy / Buick / GMC / Cadillac) Ford-Serie (Lincoln / Mercury), etc.

Wie wechselt man zwischen GM und Ford Marke?

Halten Sie die Einschalttaste 5 Sekunden lang gedrückt und 2 LEDs blinken 2 Mal, dann blinkt die LED der gewählten Marke 2 Mal.

Wie kann man feststellen, in welchem Modus sich das Gerät befindet?

Drücken Sie den Einschaltknopf, wenn die grüne LED blinkt, ist es im GM-Modus, wenn die gelbe LED blinkt, ist es im Ford-Modus.

Hinweis:

Auch wenn Sie einen Ford haben, versuchen Sie bitte, auf „G“-Modus zurückzusetzen, wenn der „F“-Modus nicht funktioniert, vor allem für Lincoln MKM Ford Escape/FI 50/Fusion; Umgekehrt, wenn Sie einen GM haben und es ist nicht auf „G™-Modus lernen, versuchen Sie auf „F“-Modus.

Wie benutzt man Super EL50448?

1. erfordern 1 x Pc 9V Batterie zu arbeiten.
2. set das Auto in TPMS Lernmodus (Auto hupt zweimal).
3. starten Sie den Lernprozess vom linken Vorderreifen, richten Sie die Antenne auf die richtige Position. Drücken Sie die Einschalttaste und lassen Sie sie los. Sobald der Lautsprecher zirpte, gehen Sie zum nächsten Reifen.
4. folgen Sie dieser Reihenfolge, um die TPMS-Sensoren wieder einzulernen: Vorne links, vorne reif, hinten reif, hinten links.
5. nachdem alle Sensoren zurückgesetzt, das Auto hupt zweimal bedeutet TPMS Re-Learn beendet.

Wie kann ich mein Fahrzeug in den TPMS-Neulernmodus versetzen? Für Fahrzeuge der GM-Serie

1. legen Sie den Gang in die Position P.
2. wählen Sie mit dem Tempomat den TPMS-Neulernmodus in den Einstellungen am Armaturenbrett.

Wenn die Hupe einmal ertönt und die TPMS-Anzeige blinkt, wurde der Lernmodus erfolgreich aktiviert. Falls vorhanden, wird im Mitteilungszentrum der linke Vorderreifen (LF) angezeigt.

Für Fahrzeuge der Ford-Serie

- 1 Legen Sie den Gang in die Position P ein.
2. den Zündschalter auf OFF stellen, das Bremspedal drücken und loslassen
3. den Zündschalter 3 Mal von der Position OFF in die Position RUN drehen und in der Position RUN enden lassen.
4. das Bremspedal betätigen und loslassen.
5. die Zündung auf AUS stellen.
6. Ignition poes von OFF Position zu RUN Position 3 mal und endet in RIINnostior
7. Die Hupe ertönt einmal und die TPMS-Anzeige blinkt, dann wurde der Lernmodus erfolgreich aktiviert. Falls vorhanden, wird im Mitteilungszentrum der linke Vorderreifen angezeigt.

**ProTipps! !**

1 9V-Batterie sollte in gutem Zustand sein: NEU und voll geladen.

2 Vergewissern Sie sich, dass der Reifendruck den Angaben auf dem Türschild entspricht.

- 3 Sensoren sollten original / OEM-Sensoren, die bereits gut programmiert sind.
- 4 Vergewissern Sie sich, dass die Antenne in der RICHTIGEN Position sitzt (siehe Bild unten für verschiedene Modi).
- 5 Die Position der Reifen ist ebenfalls wichtig, die Vorderreifen müssen gerade sein.
- 6 Führen Sie den Reifen-Reset draußen durch, anstatt in der Garage.
- 7 Vergewissern Sie sich, dass ALLE anderen Sensoren außerhalb der Reichweite der Fahrzeugantenne sind (mind. 10 Fuß Reichweite).
- 8 Deaktivieren Sie alle anderen Wifi / Bluetooth und elektronischen Zubehörgeräte\* Inklusiv HID-Kits, Auto-Audio-Systeme, Navigations-Rückfahrkameras, wenn NICHT Original-Ausrüstung, diese Geräte können HF-Störungen verursachen

## Korrekte Position



Hersteller: OBDResource Electronics

Co., Ltd Email: [info@el50448.com](mailto:info@el50448.com)

Tel: +86-0755-29071623

Web: [www.el50448.com](http://www.el50448.com)

Add: Xinniu Community, Lonphua District,  
Shenzhen, CN

Ver23.2